

UBND TỈNH HẢI DƯƠNG
SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

(Nếu nhiệm vụ có mang nội dung bí mật nhà nước,
đóng dấu xác định độ mật của nhiệm vụ tại đây)

Hải Dương, ngày 30 tháng 06 năm 2016

**PHIẾU THÔNG TIN NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ ĐANG TIẾN HÀNH
SỬ DỤNG NGÂN SÁCH NHÀ NƯỚC**

1	Tên Đề tài/Dự án: <i>Xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ quản lý hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương.</i>				
2	Cấp quản lý nhiệm vụ:	<input type="checkbox"/> Quốc gia	<input type="checkbox"/> Bộ	<input checked="" type="checkbox"/> Tỉnh	<input type="checkbox"/> Cơ sở
3	Mức độ bảo mật:	<input checked="" type="checkbox"/> Bình thường	<input type="checkbox"/> Mật	<input type="checkbox"/> Tối mật	<input type="checkbox"/> Tuyệt mật
4	Mã số nhiệm vụ (nếu có): XH.20.ĐHHD.15-16				
5	Tên tổ chức chủ trì: SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH HẢI DƯƠNG Họ và tên thủ trưởng: Lê Đình Long Tỉnh/thành phố: Hải Dương Chức vụ: Giám đốc Fax: 0320.3847799 Địa chỉ: số 79 Bạch Đằng, thành phố Hải Dương Điện thoại: 0320.3852 590 Website: www.sogtvt.haiduong.gov.vn				
6	Cơ quan chủ quản: UBND tỉnh Hải Dương				
7	Chủ nhiệm nhiệm vụ: Họ và tên: Lê Đình Long Giới tính: Nam Học hàm, học vị: Thạc sĩ Chức danh khoa học: Chức vụ: Giám đốc Điện thoại của tổ chức: 0320.3852 590 Mobile: 0982.858.719 Fax:				
8	Danh sách cá nhân tham gia đề án (ghi họ tên, chức danh khoa học và học vị): 1. ThS. Lê Đình Long 2. Vũ Văn Tùng 3. ThS. Lê Anh Tuấn 4. Đào Quang Hiệp 5. Bùi Xuân Hải 6. ThS. Nguyễn Văn Tiến 7. Đinh Cảnh Dinh 8. Phạm Sĩ Tuấn 9. Nguyễn Hồng Thủy				
9	Mục tiêu nghiên cứu: Xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ quản lý hạ tầng giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Hải Dương.				
10	Tóm tắt nội dung nghiên cứu chính trong năm 2016: Đề tài Xây dựng cơ sở dữ liệu hạ tầng giao thông mục tiêu chính là từ việc thu thập số liệu, cơ chế quản lý hạ tầng giao thông từ đó xây dựng phần mềm Nội dung 1: Xây dựng cơ sở dữ liệu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương Nội dung nghiên cứu phân tích hệ thống quy trình xử lý số liệu hạ tầng giao thông, mối liên hệ giữa các quá trình nhập dữ liệu và cập nhật. Trên cơ sở kết quả phân tích hệ thống phần mềm quản lý tương ứng với từng module, bao gồm các chức năng sau: (1) Tổng hợp, cập nhật dữ liệu tổng quát về hạ tầng GTVT:				

	<p>(2) Phân tích, đánh giá kết quả thực hiện; lập quy hoạch, xây dựng kế hoạch bảo trì, kế hoạch đầu tư xây dựng cơ bản.</p> <p>(3) Thông tin chi tiết về hạ tầng giao thông: Nội dung 2: Xây dựng phần mềm quản lý dữ liệu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương. Nội dung 3: Vận hành và khai thác phần mềm</p>
11	Lĩnh vực nghiên cứu⁽³⁾: Khoa học công nghệ
12	<p>Mục tiêu kinh tế xã hội của nhiệm vụ⁽⁴⁾: Đối với tổ chức chủ trì và các cơ sở ứng dụng kết quả nghiên cứu Nghiên cứu ở đề tài có ý nghĩa về lý luận và thực tiễn. Đem lại hiệu quả kinh tế xã hội; khi triển khai có hiệu quả sẽ góp phần nâng cao chất lượng công tác quản lý, cải cách thủ tục hành chính, nâng cao năng suất lao động. Là công cụ không thể thiếu cho công tác lập quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực, lập kế hoạch xây dựng cơ bản, bảo trì công trình giao thông, công cụ giám sát quá trình quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; đảm bảo không chông chéo về đầu tư xây dựng và bảo trì công trình trên tuyến. Thông qua thực hiện đề tài góp phần nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của cán bộ, công chức, viên chức áp dụng chặt chẽ quy định hiện hành. Thiết thực phục vụ cho nhiệm vụ cho đơn vị và có thể nhân rộng áp dụng trong phạm vi toàn quốc lĩnh vực quản lý hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Đối với kinh tế - xã hội và môi trường Đề tài tạo phần mềm đặt trên website của Sở Giao thông vận tải là công cụ tiện ích cho các tổ chức, cá nhân tra cứu tổng quát nhất đến hạ tầng giao thông của tỉnh để nắm bắt đầu tư, phục vụ vận tải khách, hàng hóa.</p>
13	<p>Phương pháp thực hiện: Phương pháp nghiên cứu, kỹ thuật sử dụng: Tiến hành phân tích tổng hợp các dữ liệu hạ tầng giao thông, kết hợp với các ý kiến tham gia của các chuyên gia, những người quản lý trực tiếp, đề xuất ra các module cần thiết. Sau khi phân tích, tổng hợp dữ liệu để xây dựng phần mềm quản lý dữ liệu hạ tầng giao thông. Xây dựng mối liên hệ giữa các module, thứ tự ưu tiên, tiến hành phân tích các chức năng trong từng module. Thu thập yêu cầu phần mềm: Thu thập yêu cầu chức năng; thu thập yêu cầu phi chức năng. Xác định và mô tả các tác nhân của phần mềm; xác định các yếu tố ảnh hưởng đến độ phức tạp của phần mềm. Sử dụng ngôn ngữ, thuật toán tin học để quản lý dữ liệu và phân tích xây dựng phần mềm thông minh tính toán quản lý dữ liệu hạ tầng giao thông. Với công nghệ Web mới trên nền tảng HTML 5.0 và công nghệ .Net 5.0(ASP.NET 5.0) hoàn toàn mới và thế mạnh phân tích, liên kết dữ liệu không gian (bản đồ) và dữ liệu thuộc tính (sử dụng GIS hoặc công cụ tương tự) sẽ cho ta một bộ cơ sở dữ liệu về hạ tầng giao thông với các hình ảnh thực sinh động, có đầy đủ các thông tin liên quan một cách tổng thể. Việc ứng dụng công nghệ thông tin và dữ liệu bản đồ là một giải pháp phù hợp cho công tác quản lý hạ tầng giao thông. Phương án phối hợp với các tổ chức nghiên cứu và cơ sở sản xuất trong nước</p>
14	<p>Sản phẩm khoa học và công nghệ dự kiến: Phần mềm quản lý cơ sở dữ liệu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh</p>
15	<p>Địa chỉ và quy mô ứng dụng dự kiến: Ứng dụng phục vụ quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; tính toán phương án, chiều dài vận tải trên địa bàn tỉnh Hải Dương và nhân dân tra cứu, nhà đầu tư để tính toán phương án đầu tư. Sở Giao thông vận tải Hải Dương: Số 79 đường Bạch Đằng, Phường Trần Phú, TP Hải Dương</p>

16	Thời gian thực hiện: 2016
17	Kinh phí được phê duyệt: Tổng kinh phí: 695.000.000 đ
18	Quyết định phê duyệt: số 235/QĐ-UBND ngày 19 tháng 01 năm 2016
19	Hợp đồng thực hiện: số 27/2016/HĐ-KTCN ngày 22/ 01/ 2016